

НАША ИСТОРИЯ

Баллада о танке

ЕВРАЗ ЗСМК. 24 июня наш Т-34 примет участие в Параде в честь 75-летия Победы. Он не был в строю 47 лет, но благодаря автотранспортникам комбината вновь почувствует себя боевой машиной. В этом номере вы узнаете историю появления героической тридцатьчетверки, прошедшей до Берлина, на площади Побед и готов ли танк к торжеству.

Я обещал вам рассказать историю своего появления на площади Побед. Не раз слышал, как работники музея боевой и трудовой славы кузнецких металлургов рассказывали обо мне школьникам и студентам на экскурсии. Поэтому все достоверно, не сомневайтесь.

Маршал дал добро

В 1972 году Николай Миловацкий, заместитель директора КМК по труду и кадрам, был в командировке на Челябинском тракторном заводе. Там возле проходной на постаменте он увидел моего тезку и загорелся идеей поставить точно такой же танк возле нашего заводоуправления. По возвращении Николай Митрофанович рассказал о своей задумке директору комбината Евгению Михайловичу Салову. Тот поддержал. Вскоре руководство комбината направило письмо в Совет Министров СССР с просьбой разрешить установить танк на постамент. Но в ответ получило отказ. Тогда директор КМК, не раздумывая, написал письмо главному маршалу бронетанковых войск страны — Амазаспу Бабаджаняну. Салов был фронтовик, и Бабаджанян в годы войны командовал 11-м гвардейским танковым корпусом. Думаю, это и сыграло ключевую роль. Вскоре командующий Сибирским военным округом получил телеграмму: «В соответствии



СПРАВКА

Сегодня Т-34 готов к запуску. Осталось придать машине полный исторический облик: восстановить световые приборы, антенны, установить не совсем обычные для гражданских лиц атрибуты. По правому борту — бревно, по левому — пилу, а впереди грязеотбойник. Это необходимые элементы любого танка на тот случай, если машина застрянет в труднопроходимой местности.

1 Фотографии из архива научно-технического музея имени академика И. П. Бардина

1 Установка танка на постамент, 1973 год

2 Открывали монумент торжественно 9 Мая под звуки гимна и залпы салюта

с решением замминистра обороны от 16 мая 1972 года для сооружения памятника прошу передать Кузнецкому меткомбинату один Т-34 из числа машин, вышедших в капремонт. Вооружение танка привести в состояние, непригодное для производства выстрела. Маршал Бабаджанян».

Прибытие в Новокузнецк

В 1972 году я прибыл на железнодорожный вокзал Новокузнецка и уже через час ехал по проспекту Курако. Постамент был еще не готов. Поэтому пока его сооружали, я временно жил на территории автотранспортного цеха. Тут уж я не скучал. В АТЦ тогда работало много фронтовиков-танкистов. Все рвались вспомнить былое. Мастер моторного участка Кузьма Зенков, как только меня

увидел, сразу сел за рычаги, и мы гоняли с ним по территории цеха. Кузьма Федорович водил отлично, он воевал в составе первого танкового полка Войска Польского, потом в Варшавской танковой бригаде на Белорусском фронте.

Но нужно рассказать и о пьедестале. Проектировали его в кратчайшие сроки архитекторы «Кузбассгражданпроекта» Евгений Авдеев, Юрий Журавков и Борис Маслов. Металлурги и проектировщики долго думали, с какой стороны меня поставить. В итоге решили все-таки расположить слева от главного входа в заводоуправление КМК. И пра-

3 Работники участка по ремонту транспорта устанавливают люк моторного отсека

4 Танк готовят к покраске. На обновление «мундира» ушло 30 литров краски



вильно, меня здесь отлично видно, и стоять вполне комфортно. Мой постамент сделан в виде листов брони, таких же надежных, как и я. Сооружали его специалисты строительно-монтажного управления КМК, чертежи готовил проектный отдел комбината. Сегодня вместе с Мемориальным музеем боевой и трудовой славы кузнецких металлургов мы образуем мемориальный комплекс на площади Побед.

К параду готов!

Открывали меня торжественно в 28-ю годовщину со дня Победы. Горожан собралось ого-го! Приехал я на площадь сам, управлял мною бывший танкист — начальник отдела эксплуатации автотранспортного цеха КМК Евгений Петухов. Кстати, в этот раз меня тоже поведет опытный экипаж из танкистов и работников АТУ. Дилетантам такое не доверят.

Автотранспортники комбината все же молодцы! Трудятся мужики на совесть. Всего за две недели полностью перебрали все агрегаты, восстановили мои механизмы, отмыли меня, покрасили, заканчивают настройку приборов. С ними я вновь почувствовал себя молодым, как тогда... Они сдержали слово: мои гусеницы вновь коснулись земли, и я уже промчался по территории автотранспортного управления!

Это было незабываемо! Газ в пол, и вот уже я мчусь на глазах у изумленной публики. Слезы радости у всех, кто и день, и ночь помогал мне вернуться в строй. Я готов к Параду в моем любимом городе, в городе, где родилась моя броня!

Приходите, буду ждать встречи с вами!

Ваш Т-34-85, бортовой № 114

Подготовила Вера Витухина

АЛЕКСАНДР РЕПНИКОВ, НАЧАЛЬНИК АВТОТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ ЕВРАЗ ЗСМК



Мы воссоздаем танк в историческом виде, в котором его установили на постамент в 1973 году. Все детали оригинальные, родные. Основные узлы и агрегаты сохранились в хорошем состоянии. Тяги и рычаги подверглись сильной коррозии. Их мы восстанавливали вручную.

Круглосуточно работают специалисты участка по ремонту транспорта и военные Министерства обороны РФ из Юрги. Нас консультируют историки, помогают и коллеги из других подразделений комбината, руководители города и области.

